



±0.00 = wg architektury

LEGENDA:

II – Kolejność wykonywania wykopów wraz z podbudową

UWAGI:

- 1) Uwagi ogólne – patrz opis techniczny Projektu Konstrukcji.
- 2) Rozpatrywać łącznie z P.T. Architektury i pozostałych branż.
- 3) Podbudowę pod fundamenty należy wykonać na warstwie geotechnicznej III.
- 4) Fundamenty prefabrykowane wg dostawcy wagi.
- 5) Wykonując wykopy należy uważać aby nie podkopać fundamentów budynków przylegających.
- 6) Wszelkie odstępstwa projektu od stanu rzeczywistego oraz zmiany wprowadzone w trakcie realizacji należy zgłosić projektantowi przed rozpoczęciem wykonywania robót.

Jedn. projektowa: <b>TEKTONIKA</b> ARCHITEKCI		31-144 KRAKÓW, ul. BISKUPIA 14/10 Sp. z o.o. Sp.k. TEL./FAX: (12) 412 48 14, www.tektonika.eu.pl	
Inwestor: INSTYTUT NAFTY I GAZU Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie ul. Lubicz 25a , 31-003		Faza proj: <b>PB</b>	
Temat: „Przebudowa układu dróg wewnętrznych, oraz budowa wagi samochodowej wraz z remontem i przebudową zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej zlokalizowanych na działce 68/1 obr. 6 Śródmieście przy ul. Łukasiewicza 1 w Krakowie”.		Rysunek: <b>ROBOTY ZIEMNE.</b>	
Nr rys: <b>K-01</b>		Skala: <b>1:50</b>	
Data: <b>2017</b>		styczeń	
Brandz:	KONSTRUKCJA	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. DARIUSZ BERESIŃSKI	MAP007P00K11	
Opracował:	mgr inż. DARIUSZ BERESIŃSKI		
Sprawdzający:	mgr inż. ANDRZEJ CISOWSKI	MAP002P00K10	